



*Camera dei Deputati*

**FILO DIRETTO CON LE INIZIATIVE  
DELL'ON. ANGELO COMPAGNON  
3 - 7 OTTOBRE 2011**

**1 INTERROGAZIONE SCRITTA  
1 QUESTION TIME  
1 INTERVENTO IN AULA  
1 MOZIONE SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**PER MAGGIORI INFORMAZIONI, CONSULTA  
[WWW.ANGELOCOMPAGNON.IT](http://WWW.ANGELOCOMPAGNON.IT)**

**Presentata interrogazione 4-13490 al Ministro dell'economia su rapporto Erario/contribuenti e imprese. Compagnon:** *“Mi auguro che il prossimo Decreto sviluppo sia più favorevole ai contribuenti che decidono di rateizzare le somme dovute al Fisco. Rateizzare un avviso bonario per importi superiori a 50mila euro richiede ancora la garanzia sebbene l'obbligo di prestare fideiussione sia stato ormai abrogato sia per la rateizzazione delle somme iscritte a ruolo sia per i pagamenti rateali nelle ipotesi di accertamento con adesione, acquiescenza all'accertamento e conciliazione giudiziale. Non dimentichiamoci le difficoltà e soprattutto i costi che le imprese devono affrontare e sostenere per ottenere fideiussioni. Per questa ragione ho sollecitato il ministro affinché i criteri utilizzati dall'Agenzia delle Entrate per la valutazione dell'idoneità del fideiussore siano preventivamente resi noti anche alle imprese proprio per evitare che le stesse sostengano oneri per fideiussioni che potrebbero non essere accettate”.*

**Presentato question time 3-01870 al Ministro della Giustizia** per chiedere se non ritenga di avviare urgentemente ogni iniziativa e procedura necessarie a realizzare, nel più breve tempo possibile, la sede della Scuola superiore di magistratura del Sud Italia.

**Intervenuto in Aula sull'ordine dei lavori** per manifestare l'orientamento favorevole dell'UDC alla sospensione momentanea della discussione del provvedimento sulle intercettazioni (Atto Camera 1415-C) come richiesto dal relatore, esprimendo tuttavia contemporaneamente perplessità sull'opportunità di ulteriori sospensioni nel corso della seduta.

**Presentata mozione sul trasporto pubblico locale** con cui si chiede al Governo di impegnarsi a promuovere misure di de-fiscalizzazione a favore delle Regioni per favorire il recupero delle risorse anticipate e garantire l'offerta di trasporto pubblico locale, nonché a promuovere, d'intesa con le Regioni, politiche volte ad rendere efficiente il settore del trasporto collettivo su gomma in ambito extra-urbano.